

Baggrundshistorie:

Designet af Super Constellationen begyndte i 1939, da Pan American Airways og Transcontinental & Western Air (senere TWA) udstedte et krav til designerne om et 40-personers fly til deres indenrigsruter. Constellation projektet blev udviklet som et firemotors civilfly. Det blev det mest elegante og bestemt et af de mest succesfulde passagerfly nogensinde, produceret af amerikanske industri.

Produktionen af det deraf følgende L-49 fly fra Lockheed begyndte, men blev afbrudt pga. 2. Verdenskrig, hvor USAAF beslaglagde mindst 22 af flyene på samlebandet og brugte dem til transport under krigen. Produktionen af det nye passagerfly blev konverteret til C-69, en militær version, som blev produceret indtil krigens slutning, hvor de civile passagerfly atter blev fremstillet.

Mellen 1943 og 1958 blev der fremstillet 856 Constellations, men kun 21 blev bygget til USAAF.

Efter krigen blev alle eksemplarer af C-69 solgt til civile aktører. De civile udgaver (L-649) varierede i størrelsen fra 48-81 passagerer. L-649, blev afløst i 1947 af den længere L-749 og L-1049 (1949) der kunne tage op til 109 passagerer. Den sidste udgave af "Connies" var L-1649A Starliner, med en ny og større brændstof kapacitet og rækkevidde.

Præsident Dwight D. Eisenhower fløj i to Constellations, kaldet Columbine II og Columbine III. Columbine III blev "pensioneret" og kom på museum i 1966. Den havde flere øgenavne: Connie; Po-One (US Navy PO-1 variant), Radome (US Navy WV-2 variant); Flying Speed Brake.

Prototypen af "Connie" tog ud på sin jomfrurejse den 9. januar 1943.

Denne Constellation med tilnavnet "Windliner" havde sin første "prøveflyvning" d. 29. december 2007, og den blev klar primo april 2009 for "rigtige flyvning".

Denne "Windliner" er lavet af plast med indbygget solceller, til lys i kabinen, cockpit samt til navigationslys på vingerne, ved mørke. Når det blæser, vil "Windliner's" næse dreje i forhold til vinden, og ved tilstrækkelig vind, vil de 4 propeller rotere. Navigationslyset på vingerne (rød og grøn) gør det muligt at se vindretningen ved mørke.

Da "Windlinerens" solceller naturligvis er afhængig af solens stråler, vil der være forskel på antallet af timer den lyser i. Vinterens mørke dage får den ikke til at lyse mere end max. 30min. Omvendt vil den kunne lyse det meste af natten om sommeren.

Denne "Windliner" kommer i plast, spraymalet i sølvfarve og på en fod med de 4 aftagelige verdenshjørner, klar til at "flyve".

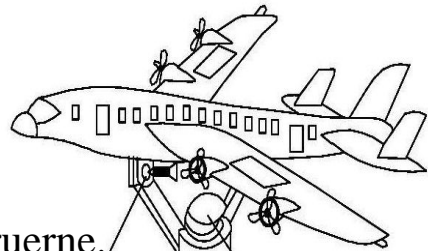


Tillykke med Din nye vejrhane.

Her kan du læse om, hvordan Du samler vejrhanen samt få lidt historie bag selv flyvemaskinen og vejrhanen.



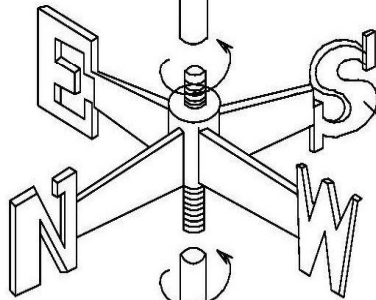
Sådan samler Du Din vejrhane.



2. Stram skruerne.

1. Montér aksel-skruen i stålrøret.

3. Stram stålrør ved at dreje mod højre.



4. Stram verdenshjør-neholderen ved at dreje mod højre. Montér derefter verdenshjør-nerne ved at presse dem ned i holderen.

5. Stram stålrør ved at dreje mod højre.

6. Stram foden ved at dreje mod højre.

7. Bor huller (Ø10) i henhold til hullerne på foden for efterfølgende at kunne sætte foden fast.

8. Flyt kontakten ved næsehjulet fra OFF til ON !

Når mørket falder på, tændes lysene i denne smukke skala 1:72 model af en Super Constellation.

Københavns Lufthavn i Kastrup har haft vejrhane i toppen af juletræet, og den har i vintermørket hilst på passagerer og besætninger fra hele verden ved bane 22L - 04R.

Solcellerne på vingerne lader op i dagslyset og sørger for strøm til navigationslys (hhv. **rød** og **grøn**) samt lys i cockpit/kabine det meste af natten. Udover at nyde synet af lysene, får Du dermed mulighed for at se vindretningen, selv når mørket er faldet på.

Propellerne drejer i vinden og giver ekstra realisme til modellen.

Dog skal du være opmærksom på, at flyveren ikke lyser så meget i vinter månederne, da batteriet ikke kan nå at blive fuldt opladet af solens stråler.

